**22.06.2022 год № 159**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЧУНСКИЙ РАЙОН**

**ЧЕРВЯНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧЕТВЁРТОГО СОЗЫВА**

**СОРОК ЧЕТВЕРТАЯ СЕССИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**О внесении изменений в местные нормативы**

**градостроительного проектирования**

**Червянского муниципального образования,**

**утвержденные решением Думы**

**Червянского муниципального образования от 30.12. 2015 г. №135**

Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Червянского муниципального образования, утвержденные решением Думы Червянского муниципального образования от 30.12. 2015 г. №135 (далее - МНГП), следующие изменения:

Том I «Основная часть», часть II «Основная часть», раздел 2.2 «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения» дополнить следующими пунктами:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование видов**  **объектов**  **местного**  **значения** | **Расчетные**  **показатели**  **минимально**  **допустимого**  **уровня**  **обеспеченности**  **объектами** | **Расчетные**  **показатели**  **максимально**  **допустимого**  **уровня**  **территориальной**  **доступности**  **объектов** | **Область применения** |
| 4 | **Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения. | Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30.12.2014 г. № 712-пп, предлагается установить справочный показатель, исходя из численности населенных пунктов, в соответствии с таблицей 1.1., который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования. | Не нормируется | При подготовке проекта генерального плана поселения, проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.  При подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения. |
| 5 | Полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими  средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой. |
|  | **Правила применения**  Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами сельских населенных пунктов в зависимости от статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки и проектируется вдоль автомобильных дорог общего пользования:  - на подходах к населенным пунктам;  - к местам отдыха;  - на туристических маршрутах;  - к местам приложения труда.  Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения. Допустимо обустройство велопешеходных дорожек.  Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляется в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, документацией по планировке территории и согласовываться с местными органами управления. | | | | |

Таблица 1.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения по населенным пунктам, чел. | Минимальная протяженность велодорожек, км | Целевое назначение |
| 500-1000 | 1 | Дляспортивно-оздоровительных поездок.  Для поездок на работу. |
| 1000-2000 | 2 |
| 2000-5000 | 4 |

Основные геометрические параметры велосипедной дорожки.

| **№** | **Нормируемый параметр** | **Минимальные значения** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **при новом строительстве** | **в стесненных условиях** |
| **1.** | Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| **2.** | Ширина проезжей части для движения, м, не менее:  однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным движением | 1,0-1,5  1,75-2,5  2,50-3,6 | 0,75-1,0  1,50  2,00 |
| **3.** | Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м  Ширина велопешеходной дорожки, м  Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,5-6,0  1,5-3,0  1,20 | 1,5-3,25  1,5-2,0  0,90 |
| **4.** | Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| **5.** | Наименьший радиус кривых в плане, м:  при отсутствии виража  при устройстве виража | 30-50  20 | 15  10 |

Том I «Основная часть», частьII «Основная часть», раздел3 «Исходная

информация» подраздел «Нормативно-правовая база»дополнить следующими пунктами:

- Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка

городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*», утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2016 года№ 1034/пр.;

- Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года№ 1206-ст.

3. Том II «Материалы по обоснованию», часть 1 «Материалы по обоснованию», раздела 1 «Обоснование видов объектов местного значения поселения, для которых определяются расчетные показатели» таблицу «Перечень объектов местного значения» дополнить следующими пунктами:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование вида объекта местного значения, для которого обосновываются расчетные показатели | Обоснование включения объекта в перечень |
| Велосипедная дорожка | Пункт 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»: «дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;». |
| Полоса для велосипедистов |

Том II «Материалы по обоснованию», часть 1 «Материалы по обоснованию», раздела 2«Обоснование расчетных показателей» таблицу 2.2«Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения» дополнить следующими пунктами:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование видов объектов местного значения | Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами | Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов |
| 4 | Велосипедная дорожка | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов, размера дорожного фонда поселения. | Не нормируется |
| Полоса для велосипедистов |
|  | Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. ( до 150 авт./час), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.2015 г  **Обоснование применения**.  Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Червянского муниципального образования на 2016-2026 годы, утвержденная постановлением от 29 а № 27.06.2016 г. | | |